



www.afrit12hansbeke.be

info@afrit12hansbeke

Secretariaat: Doornbosstraat 2A - 9850 Deinze

tel. 09 371 42 94

Aan Agentschap Wegen en Verkeer

Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen

Virginie Lovelinggebouw

Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 81

9000 GENT

Hansbeke, 14/10/2020

BETREFT: N437a en N461 – Hansbeke - Julius Nieuwlandweg - veiligheidsaspecten

Bijlage: 9 pagina's

Geachte mevrouw Petry,

Op vrijdag 18 september jl. werd in Hansbeke de Julius Nieuwlandweg, of rondweg, in gebruik genomen.

Als Afrit 12 dorpsraad Hansbeke zien we het als onze taak om zo objectief mogelijk te vertolken wat momenteel onder de weggebruikers en omwonenden aan kritiek geuit wordt naar aanleiding van deze ingebruikname.

De afgelopen weken werden nog verschillende omgevingswerken aan de nieuwe rondweg en tunnel uitgevoerd. We vernamen van veel Hansbekenaren dat de verzorgde houten afwerking van de tunnelwanden op prijs gesteld wordt. Het is wellicht zo dat de komende weken nog verdere ingrepen op de planning staan. Toch wenst Afrit 12 dorpsraad Hansbeke enkele bevindingen en suggesties over te maken. De nieuwe inrichting heeft immers al enkele onveilige verkeerssituaties tot gevolg gehad.

We zien het als onze plicht om deze zaken aan AWW als wegbeheerder over te maken. Daarom voegen we 9 fiches bij deze brief met fotomateriaal. Hierbij merken we op dat de vaststellingen dateren van 7/10/2020. Bij enkele punten doen we suggesties, goed beseffende dat deze zaken nog verkeerstechnisch moeten afgetoetst worden door specialisten met kennis ter zake.

We kijken uit naar uw reactie op bovenstaande bevindingen en suggesties.

Alvast hartelijk bedankt om dit nader te bekijken en op te volgen.

Met vriendelijke groeten,

Hoogachtend,

Namens de kerngroep van Afrit12 Hansbeke

Wouter Langeraert
Secretaris

1. Er worden frequent voetgangers en fietsers in de tunnel en op de rondweg opgemerkt, hetgeen wellicht niet de bedoeling is en tot gevaarlijke toestanden leidt.

Suggesties/vragen:

- Momenteel staat er geen bord C19 Verboden voor voetgangers. Staat dit nog gepland? Of is zulk bord niet toegestaan?
- Over het ganse traject is er geen oversteekplaats voor voetgangers. Niet ter hoogte van de Cardijnlaan, maar ook niet ter hoogte van de Doornbosstraat en de Voordestraat. Worden oversteekplaatsen overwogen?
- Kan er nog extra bewegwijzering/signalisatie komen voor fietsers die van noord naar zuid moeten (of omgekeerd) die duidelijk maakt dat de rondweg voor hun geen optie is?
- Moeten de ronde verkeersborden C.9 en C.11 (verboden toegang voor bestuurders van fietsen en bromfietsen) niet een vereiste diameter (60 cm) hebben?



2. De huidige inrichting van de oversteekplaats voor fietsers (en voetgangers?) aan de Cardijnlaan leidt tot gevaarlijke verkeerssituaties, zeker in de spitsuren. Fietsers moeten daar bij het oversteken voorrang verlenen aan het verkeer op de rondweg (bord B1). Door de inrichting van de middenberm en de drukte van het verkeer wordt een fietser of voetganger uitgenodigd om in twee keer over te steken. Dat is echter een hachelijke onderneming: wachten op de smalle middenberm is niet aan te raden wanneer verkeer aan (te) hoge snelheid passeert. Met een fietskar of bakfiets is dat zelfs helemaal onmogelijk.

Suggesties/vragen:

- Er zijn momenteel borden F50 geplaatst, telkens 3 (!) in beide rijrichtingen, om de automobilisten attent te maken op de oversteekplaats. De borden F50 op de geel-zwarte verlichtingspalen zijn correct (zijn aanwijzingsborden): 1 rechts geplaatst en 1 herhaling boven de rijbaan. De twee andere borden, op paal, moeten volgens ons het gevaarsbord A25 zijn en geplaatst worden op 75 meter vóór de oversteekplaats.
- Is het niet wenselijk om ook een zebrapad aan te brengen op die plaats? Indien er een oversteekplaats voor voetgangers zou aangelegd worden wijzigt de verkeerssituatie en de voorrang. Dit zou, normaal gezien, een veiliger situatie moeten creëren daar het verkeer dan voorrang moet verlenen aan de voetgangers.



3. Er werd ons melding gedaan van auto's die aan de fietsoversteekplaats aan de Cardijnlaan het fietspad en de doodlopende straat van de wijk Cardijnlaan oprijden. Bovendien reden enkele automobilisten vanuit de Cardijnlaan het fietspad richting de spoorweg/Zandestraat op.

Suggesties/vragen:

- Worden op die plaatsen nog paaltjes voorzien om te verhinderen dat auto's het fietspad nemen?





www.afrit12hansbeke.be

info@afrit12hansbeke

Secretariaat: Doornbosstraat 2A - 9850 Deinze

tel. 09 371 42 94

4. Aan het kruispunt met de Voordestraat is er voor de fietsers komende uit de Voordestraat een veilige oversteekplaats gemarkeerd in de westelijke richting maar ontbreken markeringen om de fietsers komende uit de Voordestraat veilig de rondweg te laten oversteken in de oostelijke richting.

Suggesties/vragen:

- Komt op die plaats nog wegmarkering om de fietser komende uit de Voordestraat veilig de rondweg te helpen oversteken in oostelijke richting?



5. Automobilisten op de Julius Nieuwlandweg die richting Zomergem rijden, zien , eens voorbij de keerrotonde, ter hoogte van de Voordestraat/restaurant Oud Gemeentehuis geen pijl richting Hansbeke en missen op die manier de laatste afslag naar Hansbekedorp. Een aantal handelaars uit Hansbekedorp hebben daar noodgedwongen wegwijzers van eigen makelij geplaatst. Bovendien is dit de enige manier om Hansbekedorp te bereiken indien de Merendreestraat richting Hansbekedorp onderbroken is wegens werkzaamheden, kermis of een andere oorzaak. Nu rijdt het verkeer dat Hansbekedorp probeert te bereiken hopeloos rond wanneer de Merendreestraat richting Hansbekedorp, voorbij de Nieuwlandtunnel, onderbroken is.

Suggesties/vragen:

- Komt op die plaats (aansluiting Julius Nieuwlandweg/Vaartstraat) nog een wegwijzer "Hansbeke"?



6. Sommige automobilisten komende van Hansbekedorp merken de gewijzigde verkeerssituatie aan het kruispunt met de Voordestraat nog altijd niet of te laat op, of zij negeren het bord C1 (verboden rijrichting)

Suggesties/vragen:

- Kan een wegmarkering, in concreto op de rijbaan aangebrachte pijl(en) naar rechts, de automobilisten meer duidelijkheid bieden over de te volgen rijrichting?





www.afrit12hansbeke.be

info@afrit12hansbeke

Secretariaat: Doornbosstraat 2A - 9850 Deinze

tel. 09 371 42 94

7. Bewoners van de Cardijnlaan, vooral deze die wonen in het deel dat doodloopt op de rondweg, klagen over de geluidshinder die door de rondweg wordt veroorzaakt. Ook sommige inwoners uit de Doornbosstraat, meer bepaald in de Cluysewijk, uitten dezelfde klacht.

Suggesties/vragen:

- Misschien dat de geluidshinder de gezondheidsnorm niet overschrijdt maar kan eventueel overwogen worden om op de één of andere manier geluidswerende maatregelen te nemen voor de mensen die dicht bij de rondweg wonen ?

8. Er gebeuren veel omkeerbewegingen door gemotoriseerd verkeer in Hansbekedorp en in de Nevelestraat omdat de bestuurders zeer laat vaststellen dat de spooroverweg definitief opgebroken is.

Suggesties/vragen:

- Kan tijdelijk, maar duidelijk, aangeduid worden dat de spooroverweg in Hansbekedorp definitief gesloten is voor autoverkeer?



9. In Hansbekedorp zijn momenteel geen wegwijzers meer, alleen een aantal (overbodige) omleidingswegwijzers. Wellicht komt er een definitieve bewegwijzering wanneer alle werken in de stationsomgeving achter de rug zijn. Aanduidingen naar Zomergem en de E40 zouden nu al kunnen aangebracht worden en veel weggebruikers helpen, omkeerbewegingen vermijden en zorgen voor een vlottere doorstroming.

Suggesties/vragen:

- Kan een (definitieve) wegwijzer “Zomergem” geplaatst worden aan het kruispunt Merendreestraat/Hansbekedorp die naar het noorden (Vaartstraat) wijst ipv de omleidingswegwijzer die naar het oosten (Merendreestraat) wijst?
- Kan een wegwijzer autostrade E40 (bord F31 rechts) geplaatst worden aan het kruispunt Voordestraat/Julius Nieuwlandweg?

